

Правила проведения соревнований альпинистских связок «Степаныч 2018»



1. Правила проведения квалификации

Квалификация проводится по фестивальной системе. Каждой команде предоставляется возможность пролезть соревновательные трассы в порядке живой очереди. Все трассы пронумерованы от 1 до 15 (*число трасс может быть изменено*). Трасса считается пройденной, если спортсмен(ка) преодолет ее по отмеченным зацепкам и этапам, и зафиксируется на финишном пункте в отведенное на трассу время. Количество попыток для преодоления трассы не ограничено. Старт открытый. На трассе будет фиксироваться прохождение трассы и время участника. Подсчет результатов в квалификации будет проводиться путем суммирования стоимостей пройденных трасс.

Стоимость трассы:

$K = (\text{рейтинг трассы}) / (\text{количество прохождений трассы})$

Рейтинг трассы:

100 – сложная (красная)

60 – средняя (желтая)

30 – простая (зеленая)

При одинаковых результатах претендентов на выход в финал и на победу в номинациях «Лучшая женская связка»/«Лучшая смешанная связка» учитывается суммарное время прохождения пройденных трасс.

Участники должны иметь «карточку участника», соблюдать правила техники безопасности скалодрома и правила соревнований, следить за чистотой трасс и

сохранностью ограничений, бережно относиться к сооружениям и доброжелательно к окружающим.

Каждая команда при прохождении трассы отмечает в карточке время прохождения трассы у судьи, ставит подпись участника, прошедшего трассу и сдает свою карточку в секретариат после завершения квалификации.

Участникам разрешается лазать только по соревновательным трассам или в отведенном для разминки месте. Судьи вправе делать предупреждения, а члены Главной судейской коллегии – предупреждения и дисквалифицировать участников за умышленную порчу трасс, неподчинение требованиям по обеспечению правил техники безопасности, а также в случаях грубого нарушения регламента и правил проведения соревнований. Судьи фестиваля, следят за соблюдением правил безопасности и контролируют запись и подсчет результатов.

При прохождении трасс с элементами ИТО разрешается нагружать только рабочие поверхности имитаторов рельефа (плоскости щелей, выточки для скайхуков, плоскости для забивания якорей и т.п.).

Участники самостоятельно обеспечивают свою безопасность (страхуют друг друга на трассах).

Основные правила безопасности при прохождении квалификации:

- 1) Страховочный узел на системе участника «восьмерка» или «двойной булинь»;
- 2) Не допускается пропуск оттяжек;
- 3) Не допускается провис веревки ниже колен страхующего участника;
- 4) Обязательно наличие каски;
- 5) Спуск должен осуществляться по двойной веревке со схватывающим узлом;
- 6) Обязательно наличие узла на свободном конце веревки на трассах длиной больше 3-х оттяжек.

В случае троекратного нарушения правил безопасности, команда снимается с соревнований по решению Главного судьи.

2. **Правила проведения финалов**

2.1. *Обеспечение безопасности*

2.1.1. Основные правила обеспечения безопасности такие же, что и в квалификации.

2.1.2. Спортсмены в составе связок проходят один и тот же маршрут, подготовленный судейской коллегией, осуществляя страховку с обязательным выполнением элементов трассы.

2.1.3. Для прохождения трассы участники самостоятельно обеспечивают себя всем необходимым снаряжением, которое должно соответствовать требованиям УИАА. Судьи могут потребовать замены некондиционного снаряжения. Наличие каски является обязательным условием.

2.1.4. Для прохождения маршрута используется любое количество веревок.

2.1.5. Узел для пристегивания участников и связывания веревки на спуске – восьмерка или двойной булинь.

2.1.6. Участник обязан иметь само страховку. Недопустима само страховка с двумя карабинами находящимися на одном усе.

2.1.7. Конец веревки закрепляется на участнике или пункте страховки карабином с обязательной фиксацией муфты (карабин участника)

2.1.8. Страховка напарника производится только через тормозное устройство и станцию. Само страховка – из основной веревки или стропы. Карабины на само страховках должны быть с муфтами.

2.2. *Движение по трассе*

2.2.1. Время на прохождение маршрута ограничено, контрольное время объявляется в момент предъявления трассы. Возможно, введение контрольного времени на одном из промежуточных пунктов.

2.2.2. При прохождении трассы связка должна будет взять с собой на маршрут дополнительное судейское снаряжение, оговоренное перед стартом.

2.2.3. Прохождение трассы первым участником судится по правилам проведения соревнований по скалолазанию в дисциплине «трудность», исключая старт со станции и спец. задания.

2.2.4. Каждый участник должен пройти полностью хотя бы один участок между пунктами основной страховки (т.е. смена ведущего обязательна).

2.2.5. Движение второго участника осуществляется с обязательной верхней страховкой напарником, допускается для прохождения трассы использовать судейские оттяжки.

2.2.6. При движении по перилам на скользящем карабине самостраховка осуществляется через два карабина, находящихся на усах самостраховки или на грузовой петле страховочной беседки (в грузовой петле страховочным считается один карабин).

2.2.7. Все обозначенные на подъеме крючья обязательны для организации промежуточной страховки (простегивания веревки).

2.2.8. Крючья с судейскими оттяжками при движении ведущего не могут им нагружаться (использоваться) и предназначены только для организации страховки.

2.2.9. Страховка напарником осуществляется только на пункте основной страховки и только через обозначенные на пункте крючья с помощью страховочного устройства.

2.2.10. При движении участника с верхней страховкой, второй конец веревки должен быть обязательно закреплен на напарнике или станции.

2.2.11. В случае срыва участник продолжает движение, от нагруженной оттяжки.

2.2.12. Страховка и организация перил осуществляется через центральный карабин станции.

2.2.13. Карабины самостраховки допускается вщелкивать в верхние карабины станции.

2.2.14. Посадка участника на перила осуществляется только при наличии самостраховки участника в станции.

2.2.15. После получения предупреждения за нарушение правил техники безопасности участники могут продолжить выступление только после обязательного устранения нарушения. Повторное нарушение правил техники безопасности – снятие.

2.3. *Спуск*

2.3.1. Спуск осуществляется на спусковом устройстве или узле УИАА. Первый участник спускается с верхней страховкой, второй на двойной веревке и со схватывающим узлом или доп. страховочным устройством. При спуске по двойной веревке концы веревок должны быть связаны и закреплены на станции или на участнике.

2.3.2. На промежуточном пункте спуска участники должны собраться вместе, полностью закончить спуск, выдернуть веревку и только после этого продолжить спуск дальше.

2.3.3. Окончание маршрута – по падению на землю спусковой веревки с последнего пункта спуска при нахождении обоих участников в зоне финиша.

2.4. Подсчет результатов

Результатом оцениваются только связки, не снятые с соревнований за технические нарушения.

На каждой трассе связки распределяются по местам от 1 до 4 в зависимости от:

- времени прохождения трассы. К времени прохождения трассы прибавляются штрафы;
- суммарного количества пройденных этапов двух участников связки. Этап засчитывается по вщелкиванию самостраховки в станцию;
- судейского произвола в нерегламентированных ситуациях. Мнения участников принимаются во внимание, но не гарантируется их учет.

Результат связки определяется по произведению занятых мест на финальных трассах. Меньшее значение результата соответствует более высокому положению связки в итоговом рейтинге. При одинаковом значении результата связки распределяются по местам в соответствии с результатами квалификации.

Таблица штрафов

Нарушение	Штраф, мин
Срыв (однократное нагружение судейской оттяжки)	2
Нагружение судейских оттяжек (многократное нагружение судейских оттяжек, но не более трех)	5
Использование ИТО на участках свободного лазания	5
Нарушение техники безопасности	5
Повторное нарушение техники безопасности	Снятие
Невыполнение команды судей	Снятие
Оставление снаряжения на трассе не оговоренного подготовкой	2

Пояснения к таблице штрафов:

1) В соревнованиях связок началом спуска считается начало движения по спусковой веревке, а окончанием – постановка на самостраховку или приземление. Спуск может осуществляться дюльфером или с использованием специального снаряжения. Посадка на спусковую веревку должна осуществляться с места, организованного судейской коллегией, при наличии самостраховки или страховки.

2) К невыполнению условий прохождения трассы относятся следующие нарушения: связка не собралась на пункте начала спуска, спуск был произведён не по правилам, не был произведён маятник, на подъёме не произведена смена ведущего.

3) Прекращение страховки судится, если не выполнены приемы, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:

- страхующий выпустил веревку из обеих рук при отсутствии самостраховки у партнера;
- на пункте страховки участник не имеет ни страховки, ни самостраховки;
- неправильное положение самостраховки (точка крепления самостраховки к тренажёру находится ниже точки крепления самостраховки к участнику);
- при спуске концы двойной веревки развязаны и не закреплены на участнике или на пункте;
- при спуске по веревке, первый участник спускается без верхней страховки или второй без схватывающего узла.

4) Неправильная страховка судится, если неправильно выполнены приемы страховки, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:

- для самостраховки используется петля более 1,5 м;
- оба участника находятся на одном крюке;
- страховка и спуск организованы на одном крюке;
- участник страхует напарника незакрепленной к себе веревкой;

• у второго участника при движении вверх возникает провис веревки ниже его ступней;

- на спуске спусковая веревка перетирает веревку связки;
- пропуск обязательной точки страховки;
- страховка «с себя» без промежуточных точек;
- отсутствие обязательной блокировки станций;
- наличие двух веревок в одном карабине;

5) Неправильным спуском по веревке считается потеря спусковой веревки регулирующей рукой.

3. Рекомендуемое снаряжение на связку

** – обязательное снаряжение для обеспечения безопасности*

- *каска
- *страховочная система
- *само страховка (2 уса из динамической веревки, - клифа не является элементом само страховки)
- *спусковое (страховочное) устройство
- *веревка 50 м (лучше две)
- комплект ледовых инструментов
- кошки или кошкoботы
- скальные туфли
- карабины
- рюкзак
- оттяжки 5 штук
- петли
- топорики
- якорные крючья
- молоток
- комплект закладок
- комплект камалотов
- комплект скайхуков
- зажимы (жумар, кроль и т.п.)
- крюконоги
- лесенки

- крюкопузо

4. **Протесты**

Протесты в письменной форме подаются в судейскую коллегию капитаном команды и рассматриваются в течении 2 часов после возникновения инцидента. Вместе с протестом прикладывается депозит от команды в размере 10 000 руб. В случае удовлетворения протеста он возвращается команде, в другом случае направляется в фонд организаторов соревнований.